

ОТЧЕТ
о прохождении практики
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ
«FM Logistic»

ФМ Логистик – образцовый логистический партнёр на российском рынке, являющийся с начала 90-х годов признанным экспертом в области логистики. Сотрудники Компании, работающей в духе делового партнёрства, ежедневно трудятся ради достижения Наилучших Результатов.

С начала 90-х годов компания ФМ Логистик привнесла на российский рынок свои ноу-хау, получившие признание крупных торговых сетей, предприятий, работающих в области электроники и высоких технологий, пищевой промышленности, гигиены и косметики, производителей товаров массового потребления и предметов роскоши. Развитие всех подразделений, входящих в цепь поставок (таможни, складирования, транспорта и ко-пакинга), позволило разработать решения «под ключ», основанные на прекрасном знании профессиональных особенностей каждого нашего клиента и отвечающие их особым требованиям.

Компания FM Logistic (ФМ Логистик) была основана в 1967 году Франции. Свою деятельность в России группа FM Logistic начала в 1994 году. На сегодняшний день компания является одним из крупнейших в России логистических операторов, предоставляя своим клиентам полный спектр логистических услуг: складирование, переупаковка, расфасовка, перевозка всеми видами транспорта, таможенное оформление грузов.

Наши ключевые клиенты:

ФМ Логистик- логистический партнер производителей и
Дистрибуторов:

AUCHAN, REAL, MARS, NESTLE, L'OREAL, SELDICO, HENKEL,
BAT, BOSCH & OTHER.

Цели организации:

«В ближайшее время «FM Logistic» ставит перед собой следующие цели: продолжить структуризацию рынка парфюмерии и косметики, направленную, прежде всего, на переориентацию покупателя на цивилизованные формы торговли».

Текущие цели компании:

- 1) Продолжить дальнейшее расширение клиентской базы.
- 2) Увеличить грузооборот складского терминала.
- 3) Полностью использовать текущие складские мощности.
- 4) Ввести систему новую систему обучения и оценки деятельности персонала.

«FM Logistic» имеет организационную структуру, которую можно представить в следующем виде:



Должностные обязанности:

Главный координатор: планирование и согласование объемов перевозимых грузов; Контроль за соответствием операций на складе и выполнением грузоперевозок; Постоянный мониторинг общих расходов по логистике и разработка; оптимальных схем перевозки для минимизации издержек.

Специалисты по документообороту:

Получение документов от подрядчиков; Проверка комплектации и оформления бухгалтерских документов; Проверка комплектации и оформления транспортных документов;

Контактирование с сотрудниками других отделов и подрядчиками; Информирование сотрудников других отделов и подрядчиков о проблемах со счетами; Своевременная передача на оплату по реестру.

Специалисты по экспедированию:

Контролировать качество собранных заказов на наличие видимого брака и качество поддонов, на которых собраны заказы; Проверять целостность упаковки (тары); Принимать и расписываться в получении грузов со складов на основании оформленной доверенности на товар и в соответствии с товаросопроводительными документами; Сдавать доставленный груз, вести отчет о ходе сдачи; Контролирует правильность оформления товаросопроводительной документации (наличие всех печатей и подписей).

Планеры:

Составление маршрутов, оптимальных схем перевозки.

Складской комплекс «FM Logistic» позволяет разместить груз, как на краткосрочный, так и на длительный период хранения. Складские помещения обеспечивают максимально оперативную работу с грузами, демонстрируя европейские стандарты качества логистики. Терминал расположен недалеко от транспортной развязки, имеющей выход на федеральные трассы.

Общий объем хранения на складе составляет 20 680 м³, или более 14 000 паллетомест.

Топологически складской терминал состоит из нескольких зон, каждая из которых несет определенную функциональную нагрузку (приемка товара, его хранение, комплектация и отгрузка). Каркас здания собран из металлических конструкций, стены и кровля — сборные сэндвич-панели.

Пол терминала изготовлен по европейским технологиям и способен выдерживать нагрузки до 20 тонн на 1 м². Комплекс может принимать, проводить складскую обработку, хранение и отгрузку свыше 500 тысяч тонн грузов в год.

Кроме складских площадей и площадей под автомобильный транспорт на территории терминала расположен встроенный 4-х этажный административно-бытовой корпус общей площадью более 1600 м², позволяющий разместить более 100 человек ИТР (инженерно-технические работники). Общее количество рабочих мест на складском терминале может достигать 250-300 человек (ИТР и рабочие специальности). Согласно принятой классификации складской комплекс оказывает услуги категории 3PL.

Технология 3PL — означает предоставление комплекса логистических услуг от доставки и адресного хранения до управления заказами и отслеживания движения товаров.

В функции 3PL-провайдера входит организация и управление перевозками, учет и управление запасами, подготовка импортно-экспортной и фрахтовой документации, складское хранение, обработка груза, доставка конечному потребителю.

Комплекс оказывает следующие виды услуг:

- 1) разгрузка;
- 2) выборочная или полная проверка грузов со вскрытием заводской упаковки;
- 4) сортировка;
- 5) хранение;
- 6) инвентаризация (сверка остатков товара на складе раз в месяц, либо по требованию клиента);
- 7) упаковка, переупаковка;

- 8) комплектация заказов;
- 9) кросс-докинг (перегрузка товара без его перемещения в зону хранения);
- 10) стикерование и маркировка (оклеивание товаров уникальными этикетками груза, позволяющие определить его расположение в системе, состав и пр.);
- 11) отгрузка.